



Dansk Sejlunion – Danmarks Mesterskab
Scan-kap 99
Kerteminde Sejlklub
13 – 16 august 2009



INDBYDELSE

PROGRAM

Torsdag den 13. august	07:00 – 08:00 09:00 10:00 – 12:00 13:00 – 15:00 16:00 – 19:00 19:00 – 19:30 20:00 – 22:00	Morgenmad og madpakkesmøring. Skippermøde for tune-up sejlads. Fri træning – evt. med coach ombord. 3 korte træningssejlads. Bureau åben for registrering. Stævneåbning. Kontrol og måling.
Fredag den 14. august	07:00 – 08:00 07:30 – 08:30 09:55 ??:?? 19:00	Morgenmad og madpakkesmøring. Bureauet åben for registrering. Varselssignal for dagens første sejlads. Moleøl når bådene er kommet i havn. Aftensmad.
Lørdag den 15. august	07:00 - 08:00 09:55 ??:?? 19:00	Morgenmad og madpakkesmøring. Varselssignal for dagens første sejlads Moleøl når bådene er kommet i havn. Festmiddag. Præmieruddeling og afslutning.
Søndag den 16. august	07:00 - 08:00 09:55	Morgenmad og madpakkesmøring. Varselssignal for dagens første sejlads (kun hvis det bliver nødvendigt at tage reservedag i brug). Der vil ikke blive afgivet varselssignal senere end kl.13.00.

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

Dansk Sejlunions statutter for Danmarks mesterskaber samt Klasseregler for Scan-kap 99 klubben.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
- Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalfag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

De præcise formuleringer af ændringerne

vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

2 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

3 DELTAGELSE OG TILMELDING

- 3.1 Stævnet er åbent for Scan-kap 99 klassebåde med gyldigt målebrev.
- 3.2 Deltagere (dvs. hele besætning) skal endvidere være medlem af en sejlklub, som er tilsluttet en national myndighed under ISAF og bådens ejer skal være medlem af Scan-kap 99 klubben. **Kopi af kvittering for medlemskab af sejlklub (eller tilsvarende, der godtgør medlemskab) skal afleveres ved registrering for alle besætningsmedlemmer.**
- 3.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes online på www.scankap99.dk, (senest 1. august 2009 for at opnå rabat på tilmeldingsgebyr).
- 3.4 Senere tilmeldinger accepteres.

4 INDSKUD

- 4.1 Indskud som dækker sejlads og moleøl udgør 750,- kr.
Ved tilmelding senest 1. august 2009 gives der rabat på 100,- kr.
Indskud samt beløb for bestilte måltider betales ved overførsel til:
Konto 3596 3596401791 (Danske Bank, Kerteminde), senest fredag den 7. august.
Ellers kontant/check ved registrering. Dankort modtages ikke.

5 TIDSPLAN

- 5.1 Registrering foregår i bureau for Scan-kap 99 DM (campingvogn opstillet på havneområdet). Bureauet er åbent som følgende:
Torsdag den 13. august 16:00 - 19:00
Fredag den 14. august 07:30 - 08:30
Både, der ikke har afsluttet registrering vil blive registreret som "ikke startet" (DNS) indtil registreringen er udført. Tune-up sejladser torsdag den 13. august er gratis og kræver ikke registrering.
- 5.2 Måling og kontrol foretages **torsdag den 13. august fra kl. 20.00 – 22.00.**
- 5.3
- | Dato | Beskrivelse | Antal sejladser |
|------------------------|--|---|
| Torsdag den 13. august | Tune up | 3 |
| Fredag den 14. august | DM sejladser | 5 |
| Lørdag den 15. august | DM sejladser | 5 |
| Søndag den 16. august | Reservedag - tages kun i anvendelse såfremt der ikke er opnået mesterskabstatus. | Nødvendige sejladser for at opnå mesterskabsstatus. |
- 5.4 Varselssignalet for den første sejlads hver dag er planlagt afgivet kl. 09.55.
For tune-up sejladser torsdag den 13. august, aftales dagens forløb på skippermøde kl. 09.00.
- 5.5 Søndag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl.13.00.
For øvrige dage tilstræbes det at varselssignal ikke afgives efter kl. 16.00.

6 MÅLING OG KONTROL

Gyldigt målebrev skal forevises ved registrering, hvis det ikke er tilgængeligt på www.websejler.dk
Det i klassereglerne foreskrevne sikkerhedsudstyr/udstyr skal forefindes om bord under kapsejladsen. Dog vil der blive dispenseret fra redningskrans med lys.

De nærmere betingelser for målingen vil fremgå på www.scankap99.dk senest 9. august. Her vil fremgå under hvilke betingelser bådene skal møde til måling i det jf. punkt 5.2 angivne tidspunkt.
Desuden kan der forekomme kontrolmålinger under selve stævnet.

7 SEJLADSBESTEMMELSER

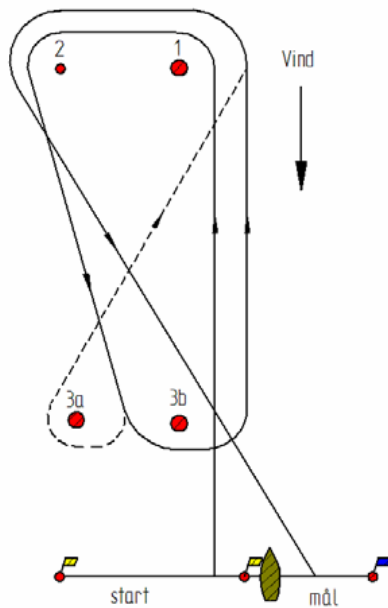
Sejladsbestemmelserne fås ved registreringen og kan findes på www.scankap99.dk forud for stævnet.

8 STED

- 8.1 Stævnet gennemføres fra Kerteminde Marina.
- 8.2 Banen er beliggende på Kerteminde bugten efter nærmere anvisning i sejladsbestemmelserne.
Kerteminde Sejlklubs jolleafdeling afholder nordisk mesterskab for RS-X og 29er joller på bugten i samme weekend, så der skal vises hensyn ved sejlads til og fra Scan-kap 99 baneområdet.

9 BANERNE

Der sejles på en op-ned-bane med forskudt startlinie, forskudt mållinie, afvisermærke, gate som bundmærke.



Banen udlægges, så den omtrentlige sejladsstid for første båd bliver 45 minutter.

10

STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

11

POINTGIVNING

11.1

Der anvendes lavpointsystemet som beskrevet i Tillæg A.

11.2

Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejlads, samt kapsejles i mindst 6 timer, for at mesterskabet får officiel status.

11.3

- (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

12

PLACERING AF BÅDE

Bådene kan ligge frit i Kerteminde Marina fra søndag ugen før stævnet til lørdag ugen efter stævnet.

Understævnet bedes alle både lægge sig på det anviste område i Kerteminde Marina.

13

BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

14

DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

15

RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

16

PRÆMIER

Der vil være præmie til de første 3 både. Der vil desuden være præmie til bedste båd/skipper som ikke har deltaget de seneste 3 år.

DS medaljer (guld, sølv, bronze) uddeles til de bedste 3 danske besætninger, såfremt betingelserne for at konstituere et Danmarksmesterskab er opfyldt.

17

ANSVARSKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

18

FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 2.000.000 kr. pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

Policekopi afleveres ved registrering, samt underskrevet låneerklæring, såfremt der sejles i en lånt båd.

19 TUNE-UP SEJLADS

I forbindelse med online tilmelding på www.scankap99.dk, tilkendes om båden deltager i tune-up sejlads. Tune-up er gratis og indgår ikke i DM. Planen er at gennemføre trim arrangement torsdag formiddagen, samt 3 små sejladser torsdag eftermiddagen. Den endelige plan for dagen aftales på skippermøde torsdag morgen kl. 09.00

20 CAMPING

Der vil være mulighed for opsætning af campingvogn eller telt på anvist havneområde. Bemærk at deltagere i nordisk mesterskab for RS-X og 29er, også camperer på området.

21 FORPLEJNING

I forbindelse med tilmelding, kan der bestilles følgende forplejning fra Kerteminde Sejlklubs restaurant.

- Morgenmad og smørselv madpakke torsdag morgen – pris kr. 85
- Aftensmad torsdag aften – pris kr. 100
- Morgenmad og smørselv madpakke fredag morgen – pris kr. 85
- Aftensmad fredag aften – pris kr. 125
- Morgenmad og smørselv madpakke lørdag morgen – pris kr. 85
- Festmiddag lørdag aften – pris kr. 200
- Morgenmad og smørselv madpakke søndag morgen – pris kr. 85

22 KRAN

Kranløft kan bestilles online hos Havneadministrationen for Kerteminde Marina på følgende internet adresse <http://www.kerteminde.dk/For%20borgere/Kultur%20og%20fritid/Havne/Kerteminde%20Marina/Kraner/Kranbooking.aspx>

Øvrig henvendelse på tlf.: 6532 3733 (alle arb.dage 11.00-12.00) eller via email til havn@kerteminde.dk

23 ORGANISATION

Stævneleder: Dan Anker Nielsen – Kerteminde Sejlklub.

Baneleder: Bo Bundgård Lassen – Faaborg Sejlklub.

Formand for protestkomite: Hans Olling – Haderslev Sejlklub

24 YDERLIGERE INFORMATION

Yderligere information vil kunne findes på www.scankap99.dk, eller ved mail til dm@scankap99.dk