



Sail Xtreme



Dansk Sejlunion – Danmarks Mesterskab  
Scan-kap 99  
Kerteminde Sejlklub  
13 – 16 august 2009



## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladssreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

Dansk Sejlunions statutter for Danmarksmesterskaber samt Klasseregler for Scan-kap 99 klubben.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.1.
- Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
- Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 13.1.
- Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.
- Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
- Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 8.2.
- Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
- Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.
- Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.4.

### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0800 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

### 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

4.3 Når signalfag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

### 5 TIDSPLAN

Dag	Antal sejlads	Første varselssignal
Fredag den 14. august	5	09.55
Lørdag den 15. august	5	09.55
Søndag den 16. august	Nødvendige sejlads for at opnå mesterskabsstatus.	09.55 Reservedag - tages kun i anvendelse såfremt der ikke er opnået mesterskabstatus.

5.2 Søndag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl.13.00.

For øvrige dage tilstræbes det at varselssignal ikke afgives efter kl. 16.00.

### 6 KLASSEFLAG

Flag med Scan-kap 99 logo.

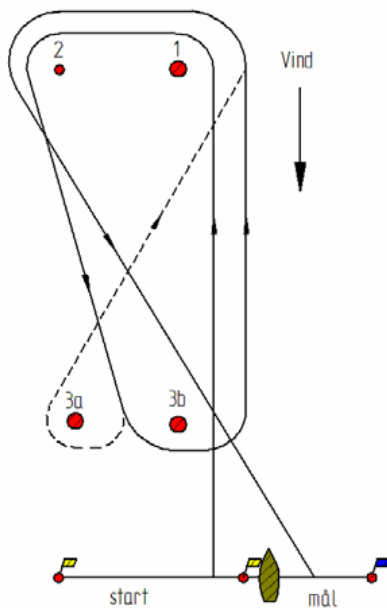
### 7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet fremgår af et bilag til sejladsbestemmelserne.

Kerteminde Sejlklubs jolleafdeling afholder nordisk mesterskab for RS-X og 29er joller på bugten i samme weekend, så der skal vises hensyn ved sejlads til og fra Scan-kap 99 baneområdet.

### 8 BANEN

8.1



Rundingsrækkefølgen er: *start – 1 – 2 – gate – 1 – 2 – mål*

Mærke 1 og 2 holdes til bagbord.

Gate er mellem mærke 3a og 3b. Gate passeres korrekt ved at sejle mellem 3a og 3b i retning fra det foregående mærke og runde ét af mærkerne.

- 8.2 Banen udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd bliver 45 minutter. En evt. afvigelse kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 8.3 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompasskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

## 9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne 1 er et stort gult cylindermærke.  
Mærke 2 er en orange flagbøje.  
Gate-mærkerne 3a og 3b er store orange cylindermærker.
- 9.2 Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være store røde "jordbær" mærker.
- 9.3 Startliniemærkerne vil være orange flagbøjer.  
Målliniemærke vil være blå flagbøje.

## 10 STARTEN

- 10.1 Sejladsene vil blive startet som beskrevet i regel 26.  
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads er snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinien vil være mellem orange flag på startliniemærkerne.
- 10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.
- 10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
- 10.5 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinien i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, vil kapsejladskomiteen vise signalfag V. Det vil blive vist indtil alle både er på startside af startlinien.  
Fejl i signaleringen med signalfag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

## 11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kap-sejladskomiteen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

## 12 MÅLLINIE



Mållinien vil være mellem blå flagbøje og blå flag på dommerbåd eller mellem 2 blå flagbøjer.

### 13 STRAFSYSTEMER

- 13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf
- 13.2 Tillæg P vil være gældende.

### 14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

### 15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i Kerteminde Sejlklubs lokaler. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
  - (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
  - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

### 16 POINTGIVNING

- 16.1 Der anvendes lavpointsystemet som beskrevet i Tillæg A.
- 16.2 Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejlads, samt kapsejles i mindst 6 timer, for at mesterskabet får officiel status.
- 16.3
  - (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
  - (b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

### 17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

### 18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

### 19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

### 20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

### 21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

### 22 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING



Sail Xtreme



Kerteminde Yachtværft



Columbus Marine %

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

**23 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlad og indtil efter sidste sejlad.

**24 RADIOKOMMUNIKATION**

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

**25 PRÆMIER**

Der vil være præmie til de første 3 både. Der vil desuden være præmie til bedste båd/skipper som ikke har deltaget de seneste 3 år.

DS medaljer (guld, sølv, bronze) uddeles til de bedste 3 danske besætninger, såfremt betingelserne for at konstituere et Danmarksmesterskab er opfyldt.

**26 ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

**27 FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 2.000.000 kr. pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

**28 NATIONSFLAGET**

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.