

Dansk Sejlunion – Danmarks Mesterskab  
Scan-kap 99  
Kerteminde Sejlklub  
18. - 20. august 2006

**INDBYDELSE**

**1 REGLER**

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler.  
Dansk Sejlunions statutter for Danmarksmesterskaber samt Klasseregler for Scan-kap 99 klubben.
- 1.3 Reglerne er ændret således:  
Indledningen til Del 4 ændres, så kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.  
Reglerne 44.1 og 44.2 ændres, jf. punkt 9  
Regel 35 og A4 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".  
Regel 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejlsbestemmelserne.  
Regel 61.3 og 62.2 ændres, så protestfristen, der er 90 minutter, både gælder for protester og anmodning om godtgørelse fra både samt for protester fra kapsejlskomité og protestkomité.  
Regel 66 ændres, så fristen for genåbning af en høring er kortere end reglen foreskriver.  
Regel A4 ændres således: Både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".  
De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne.

**2 DELTAGELSE OG TILMELDING**

- 2.1 Stævnet er åbent for Scan-kap 99 klassebåde med gyldigt målerbrev.  
Titlen "danmarksmester" samt plakette(r) kan kun vindes af sejlere, der opfylder ét af følgende punkter:  
a) Danske statsborgere.  
b) Andre, der i en periode af mindst to år op til mesterskabet har haft bopæl i Danmark.  
Officielt DS-DM kan kun gennemføres såfremt mindst 10 besætninger overholder ovenstående krav til at kunne vinde titlen "danmarksmester" og der i mindst en sejlads er 15 både til start.  
Deltagere skal endvidere være medlem af en sejlklub, som er tilsluttet en national myndighed under ISAF og bådens ejer skal være medlem af Dansk Scan-kap 99 klubben.  
***Kopi af kvittering for medlemskab af sejlklub skal afleveres ved registrering (alle besætningsmedlemmer).***
- 2.2 Får en deltager forfald (sygdom, rejse o.lign.) efter tilmelding og før afslutning af mesterskabet, kan en reserve ind sættes i stedet, såfremt kapsejlskomitéen efter skriftlig ansøgning godkender udskiftningen. Eventuelle medaljer/plaketter tildeles efter protestkomitéens afgørelse.
- 2.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes online på [www.scankap99.dk](http://www.scankap99.dk)  
**Senest den 10. August 2006.** Tilmeldingsgebyr betales ved registrering.
- 2.4 Senere tilmeldinger accepteres mod ekstra gebyr (Se nedenstående).

**3 INDSKUD**

- 3.1 Tilmeldingsgebyr udgør: 700,- kr.  
3.2 Ved tilmelding inden 10. august, gives der 100,- kr. rabat på tilmeldingsgebyret.

**4 TIDSPLAN**

- 4.1 Registrering i service bureau:  
Torsdag den 17. August kl. 18.00 – 20.00  
Fredag den 18. August kl. 08.00 – 09.00

Stævne åbning:  
Torsdag den 17. August kl. 20.00

Præmieoverrækkelse:  
Lørdag aften under festmiddagen eller Søndag den 20. August – snarest muligt efter sidste sejlads.

- 4.2 Måling og kontrol:  
Måling og kontrol vil foregå fra kl. 18 torsdag. Endeligt måleprogram vil fremgå af Scan-kap 99 klubbens hjemmeside, senest 14 dage inden stævnets start.
- 4.3 Sejlsdage:  
Fredag den 18. August – der planlægges med 5 sejlads.  
Lørdag den 19. August – der planlægges med 5 sejlads.  
Søndag den 20. August – tages kun i anvendelse såfremt der mangler en eller flere sejlads for at opnå officiel mesterskabs status.

- 4.4 Varselssignalet for den første sejlads hver dag er planlagt afgivet kl. 09.55  
Varselssignal for efterfølgende sejlads vil blive afgivet hurtigst muligt.  
På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 12.00
- 5 MÅLING OG KONTROL**  
Gyldigt målebrev skal kunne fremvises på forlangende.  
Måling og kontrol forstås af Scan-kap 99 klubben i.h.t. til klassens regler.  
Det i klassereglerne foreskrevne sikkerhedsudstyr/udstyr skal forefindes om bord under kapsejladsen. Dog vil der blive dispenseret fra redningskrans med lys.  
Alle sejlnumre skal være i overensstemmelse med bådens målebrevs nationalitetsnummer - eventuelle dispensationsansøgninger vedrørende dette punkt skal indgives skriftligt i forbindelse med tilmeldingen
- 6 SEJLADSBESTEMMELSER**  
Sejladsbestemmelserne fås ved registreringen.
- 7 STED**  
7.1 Stævnet gennemføres fra Kerteminde Marina.  
7.2 Banen er beliggende i Kerteminde Bugten.
- 8 BANERNE**  
Der sejles på en op og ned bane med start og mål samme sted, samt gate som bundmærker. Banen udlægges, så den omtrentlige sejlads tid for første båd bliver 45 minutter.
- 9 STRAFSYSTEMER**  
Regel 44.1 og 44.2 er ændret, så der kun kræves en strafomgang indeholdende en stagvending og en bomning.
- 10 POINTGIVNING**  
10.1 Der anvendes lavpointssystemet.  
10.2 Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejlads, samt kapsejles i mindst 6 timer, for at mesterskabet får officiel status.  
10.3 Gennemføres 5 eller flere sejlads kan enhver båd fraregne den dårligste placering efter tillæg "A".
- 11 PLACERING AF BÅDE**  
Bådene forventes at kunne ligge frit i Kerteminde Marina fra søndag før stævnet til lørdag efter stævnet.  
Understævnet bedes alle både lægge sig på det anviste område ved "Langelinie" i Kerteminde Marina.
- 12 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**  
Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet fra kl. 0800 på den første sejladsdag til måltagningen efter sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejlads-komiteens skriftlige betingelser og godkendelse.
- 13 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKKAR**  
Dykkerudstyr, plastikkar og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde fra kl. 0800 på den første sejladsdag til måltagningen efter sidste sejlads.
- 14 RADIOKOMMUNIKATION**  
Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.
- 15 PRÆMIER**  
Der uddeles præmier for hver 3. startende båd.
- 16 ANSVARFRASKRIVNING**  
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 17 FORSIKRING OG LÅNEERKLÆRING**  
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. kr. ved skade på personer og 2 mio. kr. ved skader på ting, eller tilsvarende i anden valuta.  
*Policekopi afleveres ved registrering, samt underskrevet låneerklæring, såfremt der sejles i en lånt båd.*
- 18 YDERLIGERE INFORMATION**  
Yderligere information fås på [www.scanKap99.dk](http://www.scanKap99.dk) eller e-mail til [dm@scanKap99.dk](mailto:dm@scanKap99.dk) eller telefon 30957518 (Lotte Wibling)