

Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab  
Scan-kap 99  
Kerteminde Sejlklub  
18. – 20. august 2006

## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladssreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:  
Dansk Sejlunions statutter for Danmarksmesterskaber.
- 1.3 Reglerne er ændret således:  
Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3.  
Reglerne 44.1 og 44.2 er ændret. Se punkt 13.  
Regel 35 og A4 er ændret. Se punkt 14.  
Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.  
Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 15.2.  
Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.  
Regel A4 er ændret. Se punkt 10.3.

### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

### 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalfalg Y er vist på land, gælder regler 40.1 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

### 5 TIDSPLAN

- | <u>Dag</u>           | <u>Antal sejlads</u> | <u>Første varselssignal</u> |
|----------------------|----------------------|-----------------------------|
| Fredag d. 18. august | 5                    | 9.55                        |
| Lørdag d. 19. august | 5                    | 9.55                        |
- Søndag d. 20. august – tages kun i anvendelse såfremt der mangler en eller flere sejlads for at opnå officiel mesterskabsstatus. Der vil i så fald være opslag på den officielle opslagstavle senest kl. 20.00 lørdag d. 19. august
- 5.2 Opmærksomhedssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
- 5.3 På stævnets sidste sejladsdag (søndag) vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 12.00.

### 6 KLASSEFLAG

Klasseflag er et flag med Scan-kap "S".

### 7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladssområdet er Kerteminde Bugt. Ved vestlige vindretninger kan startområdet ligge relativt langt fra land.

### 8 BANERNE

- 8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne (side 4) vises en skitse over banen incl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke
- 8.2 Banen udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd bliver 45 minutter. En evt. afvigelse kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 8.3 Senest ved varselssignalet vil der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompasskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 8.4 Når der anvendes en "gate", skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gate-mærkerne.

## **9 MÆRKER**

- 9.1 Mærke 1 vil være en orange cylinder, mærke 2 vil være flagbøje med gult flag, og gate-mærkerne 3a og 3b vil være gule cylindre
- 9.2 Startliniemærker vil være stangbøjer med røde flag. Målliniemærke vil være flagbøje med blå flag.

## **10 STARTEN**

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26 med følgende tilføjelse:  
Et opmærksomhedssignal (signalflag F sammen med et lydsignal) vil blive afgivet fem minutter før varselssignalet  
Signalflag F vil blive nedhalet sammen med et lydsignal et minut før varselssignalet.
- 10.2 Startlinien vil være mellem startliniemærkerne.
- 10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4.
- 10.4 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinien, eller dennes forlængelser, i tidsrummet fra 2 minutter til start, og til startsignalet, vil der fra dommerbåden blive vist signalflag V, indtil dette ikke længere er tilfældet. Dette er en service til deltagerne, til hjælp med at pejle startlinien, og afvigelser eller manglende signalering kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

## **11 MÆRKEFLYTNING**

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

## **12 MÅLLINIE**

Mållinien vil være mellem et målliniemærke og blå flag på måltagningsfartøjet.

## **13 STRAFSYSTEMER**

Regel 44.1 og 44.2 er ændret, så der kun kræves én strafrunde indeholdende én stagvending og én bomning.

## **14 TIDSRISTER**

Både, som ikke fuldfører indenfor 30 minutter, efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35 og A4.

## **15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Protestfristen er for hver klasse 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomiteén samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på den officielle opslagstavle.
- 15.4 Afhøringer afholdes i protestrummet, som befinder sig i Kerteminde Sejlklubs lokaler.
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 21 og 22. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
  - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.

## **16 POINTGIVNING**

- 16.1 Der skal gennemføres mindst 4 sejlads, samt kapsejles mindst 6 timer, for at mesterskabet får officiel status.
- 16.2 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis 5 sejlads eller derover gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

## **17 SIKKERHED**

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

## **18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING**

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. Eventuelle medaljer / plaketter tildeles efter protestkomiteéns afgørelse.

## **19 MÅLEKONTROL**

- 19.1 Måling og kontrol vil foregå fra kl. 18, torsdag den 17. august. Program for måling vil fremgå af den officielle opslagstavle. Måling og kontrol forestås af Scan-kap 99 klubben i.h.t. klassens regler.  
Det i klassereglerne foreskrevne sikkerhedsudstyr/udstyr skal forefindes ombord under kapsejladsen. Dog vil der blive dispenseret fra redningskrans med lys.
- 19.2 En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

## **20 KAPSEJLADSKOMITEÉNS BÅDE**

Dommerbåden vil føre Kerteminde Sejlklubs stander.

## **21 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**

De deltagende både må ikke tages op i løbet af stævnet fra kl. 09.00 på den første sejladsdag til måltagningen efter sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

## **22 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af de deltagende både fra kl. 08.00 på den første sejladsdag til måltagningen efter sidste sejlads.

## **23 RADIOKOMMUNIKATION**

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

## **24 PRÆMIER**

Der uddeles præmier for hver 3. startende båd.

## **25 ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko (se regel 4, Beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## **26 FORSIKRING OG LÅNEERKLÆRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. kr. ved skade på personer og 2 mio. kr. ved skader på ting eller tilsvarende i anden valuta.

*Policekopi skal være afleveret ved registrering, samt underskrevet låneerklæring, hvis der sejles i en lånt båd.*

## **27 NATIONSFLAGET**

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

## **28 KAPSEJLADS- OG PROTESTKOMITEÉN**

**Baneleder:** Andreas Kuchler, Kerteminde Sejlklub

**Protestkomiteeformand:** Hans Olling, Haderslev Sejl Club

