

## **REFERAT AF GENERALFORSAMLING**

afholdt 11. november 2005 i Kolding Sejlklub, Marina Syd, Kolding.  
Efter sandwiches og en øl gik vi over til aftenens seriøse program

### **1. Valg af dirigent**

Steen Lembo blev foreslået og valgt. Han kunne indledningsvis konstatere, at generalforsamlingen var lovligt og rettidigt indkaldt.

### **2. Formandens beretning**

Niels Westergaard Nielsens beretning er gengivet andetsteds i bladet.

Et af de punkter Niels fokuserede på, var deltagerantallet ved klassens to store kapsejladser: DM og Fyn rundt. Et stort antal deltagere i disse sejladser er vigtigt dels for klassens styrke indadtil, men også som synliggørelse udadtil for at gøre klassen og båden attraktiv for nye sejlere og dermed afgørende for at holde liv i klassen. Det var derfor bekymrende, at der i år i Horsens var lidt færre deltagere (17) end i Grenå sidste år (19). Det blev her fremført, at annonceringen af årets DM ikke havde været optimal, idet den skriftlige indbydelse først kom ud meget sent. Det blev dog også hævdet, at dette forhold nok kun havde begrænset betydning, da de fleste var orienteret via internet og mail, og at datoerne iøvrigt havde været udmeldt meget tidligt bl.a. i bladet. Det blev også diskuteret, hvor stor betydning beliggenheden af stævnet har, og om afstanden til stævnet har stor betydning for, om folk deltager. Det blev også hævdet, at der de senere år havde været en udvikling i retning af flere sjællandske deltagere og færre jyske. Sekretæren kunne oplyse, at der ikke havde været særlig tydelig udvikling i det forhold de seneste 3 år: I 2003 i Svendborg var der 10 jyske deltagere og 7 sjællandske, i 2004 i Grenå henholdsvis 10 og 8 og i år i Horsens 8 og 8. Så forskellene er små. Til gengæld havde der i 2003 været 10 fynske deltagere, mens der de seneste 2 år kun deltog 1 båd fra Fyn. Det blev af flere anført, at det ikke var lysten, der manglede, men at det, hvis stævnet lå mere end 30-40 sømil væk, krævede 3 fridage, hvilket både for skipper og besætning ofte var et problem. NWN konkluderede, at der nok var en godt 15 både, som ville møde op næsten uanset DM's beliggenhed, men der var et større antal både, hvor afstanden var af større betydning. Muligheden af at afvikle stævnet fredag-lørdag med søndag til hjemsejlad og muligheden for fortræning i forbindelse med stævnet blev fremført, men opnåede ingen større støtte i forsamlingen, hvilket dog ikke forhindrer, at de kan behandles videre på et senere tidspunkt. Antal og længde af sejladserne blev endnu engang diskuteret, og der var igen mest stemning for mange relativt korte sejladser.

Vores webmaster kommenterede beretningen ved at oplyse, at det var muligt at indføre password til dele af hjemmesiden, hvorved vi kunne have medlemsregister, som evt. kunne opdateres af medlemmerne selv, liggende her, og det ville også være muligt at lægge f.eks. tegninger af båden her. Det vandt bred støtte i forsamlingen.

Beretningen blev godkendt.

### **3. Årsregnskab**

Det af revisor godkendte regnskab blev omdelt. I kassererens fravær blev det kommenteret af revisor.

Forholdene omkring formene blev diskuteret. Specielt dæksformen er meget slidt, mens skrogformen skulle kunne holde et par år endnu.

Henrik Mariegaard kunne oplyse, at værftet ville være villigt til at medfinansiere. Prisen på en ny dæksform blev skønnet til mellem 50.-og 90.000 kr bl.a. afhængigt af hvor mange ændringer, der skulle foretages. Henrik anførte, at der var en række mulige ændringer, som i så fald burde overvejes: Mange efterspørger større motor, hvilke kunne tale for at hæve cockpitbunden lidt fremme og så evt. sænke den lidt agter, hvilket ville muliggøre dræn ud agter. Forbedret samling mellem skrog og dæk. Integreret forluge placeret lidt længere agter. Forbedret mulighed for

rullefok. Forbedret røstjern. Integreret lugegarage. Flere af disse ideer stammer fra konstruktøren Jan Torben Larsen.

Regnskabet blev godkendt.

#### **4. Kontingent**

Uændret kontingent på 250 kr blev foreslået og vedtaget.

#### **5. Indkomne forslag**

Ingen indkomne forslag!!!!!!!!!!!!

#### **6. Valg af formand**

Keld Hansen, D70 Fridag, Svendborg, blev foreslået og valgt ved akklamation.

Sekretæren takkede på klubbens vegne NWN for hans store, engagerede og mangeårige indsats som formand for klubben, hvorved han i en periode, hvor andre klubber og klasser har oplevet stagnation og tilbagegang, har været kraftigt medvirkende til at fastholde og udbygge scankap-klubben som en af de mest aktive i landet og scankappen som en af de mest eftertragtede både. Normalt går vi ikke og giver hinanden gaver for at gøre et stykke arbejde for klubben, men da det drejer sig om den længst siddende formand i klubbens historie, blev der gjort en undtagelse. Og da Niels er en rigtig sejler, fik han overrakt en flaske gammel rom. På den tid hvor han blev valgt som formand, blev de anvendte sukkerrør plantet på en mark i Britisk Guyana, og da han aflagde sin første formandsberetning blev rommen lagt på fad, hvor den har ligget de mellemliggende 12 år. Forsamlingen gav ham et langt varmt bifald.

#### **7. Valg til bestyrelsen**

Jan Madsen blev genvalgt. Freddy Nielsen blev valgt som erstatning for Torben Kruse, som ikke ønskede genvalg.

Henrik Mariegaard blev valgt som suppleant, efter at han dog havde bemærket, at han udmærket ville kunne forstå, hvis forsamlingen ønskede en anden i betragtning af hans centrale rolle i værftet.

#### **8. Valg af revisor**

Jørgen Lindberg blev genvalgt som revisor, og Søren Frandsen som revisorsuppleant. Begge ved akklamation.

#### **9. Love og klassebestemmelser**

Ingen forslag.

#### **10. Eventuelt**

Diskussionen vedrørende formene blev kortvarigt fortsat under eventuelt. NWN understregede, at det hidtil havde været højt prioriteret af klubben at have ejerskabet til formene, og at det hidtil havde været politikken kun at opkræve afgift fra værftet på den første båd hvert år for at animere til øget produktion. Der var bred enighed om fortsættelsen af denne politik.

Endelig blev Fyn Rundt diskuteret. Nogle foreslog at flytte klasseløbet tilbage til Bogense, mens andre syntes, at det var OK fra Kerteminde, men at positive tiltag som forsamlingstelt for scankapsejlere skulle annonceres bedre. Flere var nervøse for, at en flytning som ved tidligere flytninger ville medføre et fald i deltagerantallet. En uformel afstemning viste 7 for Kerteminde og 4 for Bogense. Trods de delte meninger tolkede den nye formand stemningen i forsamlingen således, at den nye bestyrelse formentlig igen ville anbefale sejlads fra Kerteminde.

Omkring DM foreslog Per Trankjær, at vi igen kom ind i en rytme, så sted for DM var bestemt 2 år frem. Foreslog videre, at det kunne blive Marselisborg i 2007. Kerteminde tilbød sig for 2006. Den nye bestyrelse ville hurtigst arbejde videre med sagen.

Henrik Mariegaard kunne forespurgt om produktionen af de nye både oplyse, at 142-145 var produceret, 146 og 147 i ordre, og den ene af selvbyggerne (139-141) var under færdiggørelse. I øvrigt var der stor interesse fra potentielle nye købere. Vedr. logotøj kunne han oplyse, at det ville blive fremstillet gennem Jeantex, og at det ville være klar ved messen i Kbh. Priserne ville nogenlunde følge vejledende prislister, dog lidt lavere, hvis de også bar logo for værftet.

Afslutningsvis takkede NWN Torben Kruse for hans indsats 10 år som bestyrelsesmedlem, og for det gode samarbejde vi har haft i bestyrelsen

Ref TK