

Svendborg den 8, november

Lidt mere om klubbens overtagelse af konstruktørens rettigheder

Som nævnt i det tidligere indlæg om bestyrelsens forslag om overtagelse af konstruktørens rettigheder, vil jeg herved komme tilbage til økonomien.

Kassereren har arbejdet hårdt på sagen.

Det ser ud til at vi kan få samlet pengene sammen i vores kassebeholdning, men så har Freddy vist også været helt ude i hjørnerne.

Kassebeholdningen vil dog så blive drænet helt, og det er jo ikke rart at vi er helt nede i nærheden af de røde tal.

Vi overvejer derfor at foreslå at vores kontingent hæves en smule, i en størrelsesorden som 1-2 meter kevlarfald

Det forholder sig faktisk sådan at klubbens almindelige drift, lige knap kan dækkes af medlemskontingentet som det er i dag.

Vi har en indtægt på formleje som får det til at løbe pænt rundt, men disse midler burde nok gå til vedligeholdelse af forme mv.

Jeg er også helt sikker på at kassereren vil komme med en kraftig opfordring til os alle om at få betalt kontingentet meget hurtigt, så der er lidt at arbejde med.

Dæksformen

Omkring de nævnte ændringer af dæksformen, har vi ikke fået et endeligt oplæg fra værftet endnu.

Som jeg kan forstå det arbejdes der på lidt forskellige fronter, hvor værftet gerne vil have nogle helt nye muligheder med i overvejelserne.

Jeg ved at Henrik Mariegaard arbejder meget intenst med det i disse dage, og vi er lovet noget nyt i sagen sidst i denne uge.

Jeg håber at der kan komme lidt nyt på hjemmesiden lige efter weekenden.

Men for at få det sidste nye med, er du nødt til at komme til generalforsamlingen 😊
Husk lige at tilmelde dig hvis du vil have lidt at spise.

Følg med i næste afsnit !!! Det kommer, om ikke før, så på generalforsamlingen!!

Venlig hilsen
Kjeld Hansen